

## РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-наукову програму підготовки здобувачів за третім (доктор філософії) рівнем освіти (PhD) спеціальності 131 Прикладна механіка

Освітньо-наукова Програма, що рецензується, розроблена в Національному технічному університеті України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського». Вона складає академічну частину підготовки докторів філософії зі спеціальності Прикладна механіка.

Створення нових зразків двигунів для авіаційної техніки вимагає від інженерного персоналу (конструкторів, технологів) здатність на базі своїх фундаментальних фізико-математичних та професійних знань генерувати нові ідеї та вміння обґрунтовувати нові інноваційні проекти і реалізовувати їх у виробництво, здатність планувати і виконувати експериментальні дослідження, обробляти їх результати на основі використання сучасних інформаційних технологій та мікропроцесорної техніки, вміти інтерпретувати результати натурних або модельних експериментів.

Важливою умовою успішної роботи в авіаційній галузі на сьогодні є інтенсивний розвиток та впровадження CALS (Continuous Acquisition and Life cycle Support) технологій та принципів, як неперервної інформаційної підтримки життєвого циклу виробу нової техніки з широким використанням CAD/CAM/CAE – систем, які забезпечують автоматизоване проектування, виробництво, інженерні розрахункові дослідження та супроводження експлуатаційного ресурсу в єдиному інформаційному середовищі.

Аналіз названої освітньої складової програми підготовки докторів філософії показує її актуальність за складом спеціальних дисциплін. Вона повністю відповідає за змістом основним світовим тенденціям розвитку авіадвигунобудування, як сегменту наукоємного та високотехнологічного машинобудівного комплексу. В Програмі представлена достатньо вагома частина спеціальних розділів фізико-математичних дисциплін, які дають можливість успішно розв'язувати актуальні технологічні задачі теорії пластичності, короткочасної повзучості, контактні задачі термовязкопружності та механіки руйнувань.

Сюди необхідно також віднести актуальні задачі теорії коливань та вібраційної надійності пружних систем, розв'язок яких базується на сучасних чисельних методах в механіці твердого деформованого тіла.

Виходячи з викладеного та враховуючи більш як віковий досвід підготовки фахівців-дослідників, вважаю, що створена в Київській політехніці програма навчання майбутніх докторів філософії з прикладної механіки відповідає вимогам сучасності і може бути впроваджена в навчальний процес.

Рецензент  
Генеральний конструктор  
д.т.н..



І.Ф. Кравченко